

**RECENT CHANGES IN FISHING METHODS:
A CASE STUDY IN MANNAR TOWN FISHERIES
INSPECTOR DIVISION**

BY:

MS. MARY KAMALINTA ROCH THEVATHASAN

REG.NO: EU/IS/2011/AC/304

CS:4604

This Dissertation submitted for the partial fulfillment of the requirements for the degree of Bachelor of Arts(special) in Geography in the Faculty of Arts & Culture, Eastern University, Sri Lanka.



**DEPARTMENT OF GEOGRAPHY,
FACULTY OF ARTS & CULTURE,
EASTERN UNIVERSITY,
SRI LANKA,**

2018.

PROCESSED
Main Library, EUSL

ஆய்வுச்சுருக்கம்

மன்னார் மாவட்டத்தில் மன்னார் நகர மீன்பிடி பரிசோதகர் பிரிவு பிரதேசத்தினை ஆய்வுப்பிரதேசமாககொண்டு மீன்பிடி முறைகளில் அண்மைக்காலமாக ஏற்பட்டுவரும் மாற்றத்தினை அறிவதாக இவ்ஆய்வு அமைந்துள்ளது. மீன்பிடிமுறைகளில் ஆரம்பகாலம் தொடக்கம் இன்றுவரை மாற்றங்கள் நிகழ்ந்து வருகின்றது. தற்காலத்தில் நவீனதொழில்நுட்ப வருகையின் விளைவாக மீன்பிடிமுறைகளில் மாற்றம் ஏற்பட்டுவரும் அதேவேளை மீன்உற்பத்தியில் அதிகரித்த போக்கு காணப்படுகின்ற போதிலும் இவற்றினால் பிரச்சினைகளும் எழுகின்றன. நவீனமுறைகளினால் இன்று பாரம்பரிய மீன்பிடி நடவடிக்கையில் ஈடுபடுபவர் வருமானம் குறைவு, வலைகள் பாதிப்புக்களுக்கு உள்ளாதல், மற்றும் கடற்குழல் பாதிப்பு என்பன தொகுத்து நோக்கப்படுகின்றது.

முதலாம் அத்தியாயத்தில் ஆய்வு அறிமுகம், இரண்டாம் அத்தியாயத்தில் மன்னார் நகர மீன்பிடி பரிசோதகர் பிரிவினை அடிப்படையாகக்கொண்ட பிரதேச பின்னணி பற்றியும், மூன்றாம் அத்தியாயத்தில் மன்னார் நகர மீன்பிடி பரிசோதகர் பிரிவில் காணப்படும் மீன்பிடி முறைகள் பற்றியும், நான்காம் அத்தியாயத்தில் நவீன மீன்பிடி முறைகளினால் ஏற்படும் பாதிப்புக்கள் பற்றியும், ஐந்தாம் அத்தியாயத்தில் தீர்வுகளும், முடிவுரையும் கூறப்பட்டுள்ளது.

ஆய்வு பிரதேச படம் உருவாக்குவதற்கு Arg GIS -10.2 மென்பொருள் பயன்படுத்தப்பட்டு படமாக்கப்பட்டுள்ளது. அத்தோடு மன்னார் நகர மீன்பிடி பரிசோதகர் பிரிவின் தரைத்தோற்றத்தினை இனம் காண்பதற்கு Google Earth தரவுத்தளத்தில் செய்மதி ஒளிப்படங்கள் பெறப்பட்டது. ஏனைய தரவுகள் MS Excel மென்பொருள் மூலம் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு வரைபடங்களாகவும் அட்டவணைகளாகவும் வரையப்பட்டுள்ளன.

ஆய்வுப் பிரதேசத்தில் மரபுவழியாக பயன்படுத்தப்படும் மீன்பிடிமுறைகளும், தற்காலத்தில் நவீன மயப்படுத்தப்பட்ட மீன்பிடி முறைகளையும் இனங்காணக் கூடியதாகவும், பாரம்பரிய தொழிலில் ஈடுபடுபவர்கள் வெகுவாக பாதிப்படையும் தன்மையும், இதனால் வருமானம் குறைவானதாக காணப்படுவதோடு, பிரச்சினைகளை தோற்றுவிப்பதாக க்ஷணப்படுகின்றது. ஆனால் * நவீன முறைகளை மீன்பிடியில் பயன்படுத்துவதன் விளைவாக மீன் உற்பத்திப்போக்கில் அதிகரித்த நிலை காணப்படும் அதேவேளை அதிக வருமானம் கிடைக்கப்பெறும் நிலையில் காணப்பட்டாலும் பாரம்பரிய மீன்பிடி முறை பயன்படுத்தப்படும் மீனவர்கள் வெகுவாக பாதிக்கப்படுவதுடன், கடற்குழல் ரீதியான பாதிப்புக்களை ஏற்படுத்துவதாக காணப்படுகின்றது. இவற்றினை அடிப்படையாகக்கொண்டு பிரச்சினைகளுக்கான தீர்வுகள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன. எனவே இந்த ஆய்வானது வரையறுக்கப்பட்ட காலத்திற்குள் கிடைக்கப்பட்ட தரவுகள் அடிப்படையில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஆகவே இந்த ஆய்வானது நவீன மீன்பிடி முறைகளினால் ஏற்படும் பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வினைப் பெற்றத்தரும் என நம்புகிறேன்.

பொருளடக்கம்

ஆய்வுச்சுருக்கம்

நன்றியுரை

பொருளடக்கம்

அட்டவணைகளின் விபரம்

விளக்கப்படங்களின் விபரம்

படங்களின் விபரம்

ஒளிப்பட விபரம்

பின்னிணைப்புகள்

உசாத்துணைகள்

அத்தியாயம் 1

1.0 ஆய்வின் அறிமுகம்	1
1.1 ஆய்வின் தலைப்பு	1
1.2 ஆய்வுப்பின்னணி	2
1.3 ஆய்வுப்பிரதேசம்	4
1.4 ஆய்வுப்பிரச்சனை	4
1.5 ஆய்வு நோக்கம்	4
1.6 ஆய்வு முறையியல்	4
1.6 ஆய்வு வெளியீடுகள் மீள்பார்வை	6

அத்தியாயம் 2

2.0 ஆய்வுப்பிரதேசத்தின் பௌதீக சமூகப் பொருளாதார நிலை	13
2.1 அறிமுகம்	13
2.2 ஆய்வுப்பிரதேச பௌதீக பின்னணி	13
2.2.1 தரைத்தோற்றம்	13
2.2.2 காலநிலை	15
2.2.3 வற்றுப்பெருக்கு	16
2.2.4 கண்டல் தாவரங்கள் மற்றும் முருகை கற்பாறைகள்	16
2.2.5 நீரோட்டங்கள்	17
2.3. சனத்தொகை	17

அத்தியாயம் 3

3.0 மன்னார் மீன்பிடி பரிசோதகர் பிரிவுக் காணப்படும் மீன்பிடித் தொழில்	19
3.1 அறிமுகம்	19
3.2 மரபுரீதியான , நவீனரீதியான மீன்பிடி முறைகள்	20
3.2.1 வீச்சுவலைகள்	20
3.2.2 கரைவலை	21
3.2.3 லைலாவலை	22
3.2.4 சுருக்குவலை	23
3.2.5 கட்டுவலை	24
3.2.6 சுறா பெருங்கண் படுப்புவலை	25
3.2.7 நண்டுவலை நண்டுக்கூடு	26
3.2.8 கைத்தூண்டில்	27
3.2.9 சூடைவலை	27
3.2.10 திருக்கைவலை	27
3.2.11 இழுவை மீன்பிடித் தொழில்	28
3.3 பிரதான மீன்பிடிப் படகுகள் அல்லது மீன்பிடிக்கலங்கள்.	28
3.3.1 பாரம்பரிய மோட்டார் அல்லாத கட்டுமரம்.	28
3.3.2 பாரம்பரிய மோட்டார் வள்ளம்	28
3.3.3 கைவினை கரைவலைப் படகுகள்	29
3.3.4 வெளிமோட்டார் இயந்திரம் பொருத்தப்பட்ட கண்ணாடியிழைப் பிளாஸ்டிக் படகுகள்.	30
3.3.5 பல நாள் படகுகள்	31
3.3.6 ஒரு நாள் படகுகள்	32