

A STUDY OF TRAFFIC AND TRANSPORT
MANAGEMENT WITHIN THE URBAN COUNCIL
LIMITS OF TRINCOMALEE



VINAYAGAMOORTHY CHANDRABAWAN

865



DEPARTMENT OF COMMERCE
FACULTY OF COMMERCE & MANAGEMENT
EASTERN UNIVERSITY
SRILANKA
2004

ENR

பொருளடக்கம்

பக்கங்கள்

நன்றியுரை.

v

பொருளடக்கம்

vi

ஆய்வுச்சுருக்கம்.

viii

உருவப்படங்களின் விபரம்.

ix

அட்டவணைகளின் விபரம்.

x

1. அறிமுகம்.

1-7

1.1 ஆய்வு அறிமுகம்

1.2 ஆய்வு பிரச்சனைகள்

1.3 ஆய்வின் நோக்கம்

1.4 ஆய்வு முறை

1.5 ஆய்வின் எடுகோள்கள்

1.6 ஆய்வின் வளரயறைகள்

1.7 எண்ணக்கருவாக்கம்

2. நூலாய்வு.

8-23

2.0 அறிமுகம்

2.1 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியின் அவசியம்.

2.2 போக்குவரத்து என்றால் என்ன?

2.3 யோக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம்.

2.4. இலங்கை போக்குவரத்தினை அபிவிருத்தி செய்தமைக்கான காரணங்கள்.

2.5. போக்குவரத்தும் அதன் வகைகளும்.

2.6 வீதிப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம்.

2.7 போக்குவரத்து வலைமைப்பு பணிகளின் வரலாறு.

2.8 வீதிப் பயனிகள் யோக்குவரத்து முக்கிய கொள்கை மாற்றங்கள்.

2.9 வீதிப் போக்குவரத்து ஊடகங்கள்.

2.10 வீதிகள் பற்றிய விளக்கம்.

2.11. ஒன்றினைந்த யோக்குவரத்து.

2.12 யொருளாதார அபிவிருத்தியில் யோக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம்.

3.தரவுமுன்வைத்தல்.

24-50

4.தரவுப்பகுப்பாய்வு.

51-56

0.1 அறிமுகம்

0.2 வீதி அபிவிருத்தி

0.3 யோக்குவரத்து ஒழுங்கு முறைகள் பற்றிய அறிவுபடல்

0.4 ஒருவழிப் போக்குவரத்துப்பாதைகளை அமைத்தல்

0.5 வாகனத்தரிப்பிடங்களை அமைத்தல்

0.6 வாதசாரிகளுக்கான யாதுகாப்புக்கள்

5. சிபார்சுகளும் முடிவுரையும்

57-64

6. உசாத்துணை நூல்கள்.

65

7. வினாக்கொத்து

66

ஆய்வுச்சுருக்கம்.

இன்றைய நவீன உலகில் வர்த்தகச் செயற்பாடுகளானது நாளுக்கு நாள் விருத்தியடைந்து செல்கின்றது. இணையத்தளத்தினூடாக குறுகிய நேரத்தில் தகவல்களை அறிந்து கட்டளைகளை அனுப்பி உடனே பொருட்களைப் பெறலாம். அந்த அளவிற்கு வர்த்தகத்தின் நிலைச்சேவைகள் விருத்தியடைந்துள்ளன. ஆனால் பொருட்கள் உரிய இடத்திற்கு வந்து சேர வேண்டுமானால் போக்குவரத்து நெருக்கடி அற்ற விளைத்திறனான போக்குவரத்து காணப்படல் வேண்டும். அபிவிருத்தி அடைந்த நாடுகளில் போக்குவரத்து துணையானது பல்வேறு பரிணாம மாற்றங்களுடன் மகத்தான வளர்ச்சியைக் கண்டுள்ளது. நிலைத்தவுடனேயே வேண்டிய அளவும் பொருட்களையும், பயணிகளையும், அதி தீவிர வேகத்தில் இடமாற்றக் கூடிய அளவுக்கு வசதிகளை அமைத்துள்ளன.

ஆனால் அபிவிருத்தியடைந்து வரும் நாடுகளில் சனத்தொகை வளர்ச்சி அதிகமாகக் காணப்படுவதுடன் அவற்றுக்கு அமைய போக்குவரத்து முறைகள் வடிவமைக்கப்படாமையினால் போக்குவரத்து நெருக்கடியில் அவதியுருகின்றன. இலங்கை கூட இப்பிரச்சனைக்கு பெரிதும் முகங்கொடுக்கின்றது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. தற்காலத்தில் திருகோணமலை நகர் பகுதி பல விடயங்களில் சிறப்பும் பெற்றுக் காணப்படுவதினாலும் பல்வேறு தேவைகளின் நிமிர்தும் இம்மாவட்டத்துக்கு வரும் மக்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளமையினால் போக்குவரத்து நெருக்கடியும் வாகன நெரிசலும் மக்களுக்கு பெரும் யாதிப்புக்களை ஏற்படுத்துகின்றன. இலங்கையின் திருகோணமலை நகர்பகுதியும் அண்மைக்காலத்தில் வளர்ச்சியடைந்து வரும் ஒரு பிரதான நகரமாக காணப்படுகின்றது. இவ்வளர்ச்சியானது இறுதியில் வீதிப் போக்குவரத்து முறையையே பெரும் பாதிப்பையே ஏற்படுத்துவதுடன் போக்குவரத்து நெருக்கடி ஏற்படுத்துகின்றது. இவற்றுக்குத் தீர்வு காணும் வகையில் நிறுவனங்களின் திட்டங்கள் அமைய வேண்டும். இப்பிரதேசத்தின் போக்குவரத்து நெருக்கடியை தீர்வதற்கு சில வழிமுறைகளை இவ்ஆய்வு கொள்கின்றது பிரச்சனையை தீர்பதற்கு உதவியாக இருக்கும் என நம்புகின்றேன்.

ஆய்வாளர்